

3rd ATRANS Symposium Program

“Equity* and Efficiency in Transportation”

“ความเสมอภาคและประสิทธิภาพในการใช้ระบบการขนส่ง”

26 – 27 August 2010 at Room Q3 – Q4, the Imperial Queen’s Park Hotel, Sukhumvit 22

Day 1, Thursday, 26 August 2010 – Main Symposium day

Duration	Program	Remark
8:30-9:00	Registration	
Morning session		
9:00-9:05	Welcome remarks	Mr. Yoshitaka Kajikawa, ATRANS Honorable Advisor and Managing Director of IATSS
9:05-9:10	Introductory and welcome remarks	Mr. Silpachai Jarukasemratana, ATRANS Chairperson
9:10-9:40	Opening remarks	Mr. Suthep Tuaksuban Deputy Prime Minister of Thailand
09:40-10:00	Coffee Break and See Poster session	
<Session 1> Panel Discussion on Equity and Efficiency in Transportation - Moderates by Cpt. Dr. Samai Jai-in, Royal Thai Navy (Time allots: 15min for presentation and 5 minutes for questions and answers)		
10:00-10:20	“ITS Efficiency Issues in Transportation Systems”	Prof. Dr. Matthew Barth Director of CE-CERT, University of California, Riverside
10:20-10:40	Equity and Efficiency in Transportation and MOT Policy	Mr. Chamroon Tangpaisalkit Inspector-General of MOT
10:40-11:00	Accessibility of Public Transport and TOD in view of State Railway of Thailand	Mr. Nakorn Chantrasorn Deputy Governor of State Railway of Thailand
11:00-11:20	Equity in Thai Transport System	Prof. Dr. Paibul Suriyawongpaisal Mahidol University
11:20 – 12:00	Discussion – Q & A	
12:00-13:00	Luncheon	
1st Afternoon session		
<Session 2> Plenary Session of ATRANS Research Projects - Moderated by: Assoc. Prof. Dr. Sorawit Narupiti, Chulalongkorn University Time allots: 15 min for presentation and 5 min for Q&A)		
13:00 – 13:10	Keynote lecture: ATRANS research Trend in response to Equity and Efficiency in Transportation by Assoc. Prof. Dr. Sorawit Narupiti, Chulalongkorn University, Japan	
13:10-13:30	An Analysis of Vehicle Kilometers of Travel of Major Cities in Thailand	Asst. Prof. Dr. Thirayoot Limanond Suranaree University of Technology
13:30-13:50	Integrating Congestion Charging Schemes and Mass Transit Systems in Bangkok	Asst. Prof. Dr. Sittha Jaensirisak Ubon Ratchathani University
13:50-14:10	Possibility of Ethanol Usage as Diesel Substitutes in Thai Transportation Sector	Dr. Nuwong Cholacoop MTEC, Ministry of Science and Technology
14:10-14:30	Driving Cycle for Measurements of Exhaust Emissions and Fuel Consumption of Motorcycle in Khon Kaen City	Asst. Prof. Dr. Thaned Satiennam Khon Kaen University
14:30-14:40	Discussion	
14:40 – 15:00	Coffee Break and See Poster Session	

Continued on next page

Continued: Day 1, Thursday, 26 August 2010 – Main Symposium day

Duration	Program	Remark
2nd Afternoon session		
<Session 3> Parallel Session of Panel Discussion (Time allots : 15min for presentation and 5min for Q&A)		
Session 3A: Road Safety: ความปลอดภัย ความเสมอภาคและประสิทธิภาพ ในใช้ระบบการขนส่ง (Safety, equity and efficiency in transportation) ดำเนินรายการโดย: ดร. ไมตรี ศรีนราวัฒน์, อธิบดีรองปลัดกระทรวงคมนาคม (ดำเนินการรายการเป็นภาษาไทย / conduct the session in Thai)	Session3B: Transportation & Environment: TOD, Mass transit & Land use & Safety Moderates by: Asst. Prof.Dr. Pongrid Klungbunkrong, KKU. (Conduct the session in English)	
15:00-15:20	ความปลอดภัย มอเตอร์ไซด์กับหมวกกันน็อค ดร. วิทยา ขาดิปัญชาชัย โรงพยาบาลขอนแก่น	15:00-15:20 Mechanism of Area Development along railway in Japan Prof. Atsushi Fukuda, Nihon University
15:20-15:40	สิทธิและความปลอดภัยของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ คุณ อธิฐกรณ์ ชื่นวงษา หัวหน้าศูนย์พิทักษ์สิทธิผู้บริโภค	15:20-15:40 Land Readjustment Laws in Japan & Thailand Mr. Shin Aoki, JICA Expert
15:40-16:00	ชุมชนปลอดภัย และแนวคิดเศรษฐกิจพอเพียง คุณ มาร์ติน วิลเลอร์ (Mr. Martin Wheeler), ปราชญ์แผ่นดินในถิ่นขอนแก่น	15:40-16:00 Rail + Property + Pedestrian Model (RPP) : Case Study of Hong Kong and Implication for Thailand Asst. Prof. Dr. Agachai Sumalee, Hong Kong Polytechnic University
16:00-16:20	สาธารณสุขชุมชนกับความปลอดภัยจราจร และความเสมอภาคและประสิทธิภาพในใช้ระบบการขนส่งในญี่ปุ่น และเวียดนาม รศ.ดร. จุฬารัตน์ ไสตะ มหาวิทยาลัยขอนแก่น และ ดร. เตือนใจ พูกูณะ มหาวิทยาลัยนิฮอน ประเทศญี่ปุ่น	16:00-16:20 Mass Transit and TOD in case of MRTA Dr. Yiemchai Chatkeo, Deputy Governor, MRTA
16:20-16:40	Public Transport and Road Safety in Laos Mr. Somnuk MEKTAKUL, Head to the NRSC Sec. Off., DoT/MPWT, Lao PDR	16:20-16:40 BRT and Skywalker, an Accessibility to Mass Transit Mr. Oravit Hemachuta, Deputy Director-General
16:40-17:00	ความเสมอภาคในการใช้ระบบขนส่งมวลชนจากประสบการณ์ที่ผ่านมา ดร. ไมตรี ศรีนราวัฒน์ , อธิบดีรองปลัดกระทรวงคมนาคม	16:40-16:50 Road Crash and Victim Information System in Cambodia Mr. Panhavuth SEM, RCVIS Manager, Handicap International Belgium, Cambodia
17:00-17:10	Discussion	16:50-17:00 Cost Analysis on Road Crashes in Cambodia Ms. Chandara Grim, Junior Project Manager Handicap International Belgium, Cambodia
17:10-17:15	Closing remarks	Mr. Yoshitaka KAJIKAWA, Honorable Advisor
18:00 – 20:00	Reception Party	Speakers, delegates and ATRANS members, are invited.

*Definition of Equity in transportation generally covers accessibility, affordability, mobility, safety and security services provided to road users including disabled and elderly peoples as well as other vulnerable road users like children and pregnant women or women travelling with children to use transportation system efficiently.